TRACTEURS NEW HOLLAND - SÉRIE TT-A

40 à 75 HP | TT45A | TT50A | TT60A | TT75A

NEW HOLLAND

LEAN & MEAN

JUST WHAT YOU NEED.

LE CHOIX JUDICIEUX

LES TT-A -- DES VALEURS SÛRES PURES ET DURES QUI ONT LE COEUR À L'OUVRAGE

Une nouvelle race de tracteurs vient de naître : les nouveaux PURS ET DURS de New Holland. La série TT-A est composée de machines robustes équipées de moteurs et de transmissions qui ont fait leurs preuves, et de caractéristiques qui en facilitent l'utilisation. On les appelle les « Purs et durs » en raison de leur entretien réduit et de leur prix avantageux. Leur simplicité en fait un choix judicieux.

Moteurs musclés

Vous apprécierez la puissance fiable et la force de traction remarquable des moteurs des machines de la série TT-A quand le sol ou les récoltes sont difficiles à travailler. Ces blocs de trois et quatre cylindres vous font épargner du temps et de l'argent quand vous faites le plein. Les gaz d'échappement, qui respectent les normes de niveau II, sont aussi moins dommageables pour l'environnement.

Avantages du biodiésel

Les tracteurs TT-A sont compatibles avec les mélanges de biodiésel (B20 pour les TT60A et TT75A, B5 pour les TT45A et TT50A). Les carburants alternatifs qui brûlent sans résidu comme le biodiésel contribuent à protéger l'environnement et :

- Air plus pur grâce à la réduction des gaz d'échappement
- Baisse des importations de pétrole
- Création d'emplois et essor économique
- Hausse de la demande pour les fèves de soja et autre produits agricoles nécessaires à la production du biodiésel

Circuit hydraulique rapide à la détente

Le circuit hydraulique à centre ouvert, avec ses pompes hydrauliques en tandem montées sur le moteur, libère assez de puissance pour entraîner la direction, divers accessoires à l'arrière et un chargeur avant. Une ou deux soupapes à distance arrière sont offertes en tant qu'accessoire posé par le concessionnaire, qu'il est possible d'utiliser, même avec un chargeur en place.

Quatre modèles TT-A

Qu'il s'agisse de faucher, charger, labourer ou faner, les tracteurs «purs et durs» de New Holland s'en acquitteront avec brio. Choix de quatre modèles de 35 à 62 HP à la PDF, tous équipés d'un essieu avant ultra-robuste à 2RM et d'un solide essieu arrière en fonte. Pour optimiser l'adhérence sur terrain glissant ou accidenté, vous avez l'option d'opter pour l'essieu 4RM sur les modèles TT60A et TT75A, les deux plus gros de la gamme.

Modèle	Puissance moteur	HP à la PDF	Cylindrée, po³ (L)	Cylindres	Boîte de vitesses
TT45A	40	35	121,7 (2,0)	4	8 av. x 2 arr.
TT50A	48	42	135,2 (2,2)	4	8 av. x 2 arr.
TT60A	56	47	179 (2,9)	3	8 av. x 2 arr.
TT75A	75	62	238 (3,9)	4	8 av. x 2 arr.

Une valeur sûre avec plus de possibilités, plus de puissance et plus de métal. Renseignez-vous sur les NOUVEAUX tracteurs « purs et durs » de la série TT-A chez un concessionnaire New Holland.

MANIEMENT FACILE

LE FONCTIONNEMENT ET LE PRIX CONFORTABLES DES TRACTEURS TT-A EN FONT UN CHOIX FACILE

Contrairement aux plate-formes étriquées des tracteurs économiques de marques concurrentes, celle des tracteurs « purs et durs » de la série TT-A a un siège confortable, beaucoup d'espace pour les jambes et des commandes sur les côtés qui ne font pas obstacles aux mouvements. Aucun levier au plancher ne gêne l'entrée ou la sortie de l'opérateur.

Une visibilité remarquable

En plus de leur donner un air moderne, le capot plongeant et les ailes arrondies des tracteurs de la série TTA assurent aussi une excellente visibilité dans toutes les directions, ce qui vous permet de travailler confortablement et efficacement. Le réservoir de carburant et le silencieux sont dissimulés sous le capot et le tuyau d'échappement est à l'horizontale afin que rien n'obstrue votre champ de vision.

Gauche : *Les deux rapports synchronisés des modèles TT60A et TT75A permettent de prendre la route et de passer rapidement et en douceur au rapport le plus haut en mode transport.*

Droite : *C'est très facile d'entrer dans un tracteur de la série TT-A et d'en sortir grâce à la largeur des marches, aux poignées montées aux ailes et à la plate-forme sans obstacle.*

Page suivante : *Un tableau de bord clair et concis, facile à lire, avec des cadrans analogiques pour indiquer le régime moteur, sa température et le niveau de carburant. Compteur horaire numérique.*

Ci-dessous : *Le capot plongeant de New Holland assure une visibilité remarquable.*

Un siège adapté

Pas de siège universel ici. Le siège de luxe à suspension, bien enveloppant, se règle pour accueillir l'opérateur en tout confort, quel que soit son poids. La boîte de vitesses des TTA est très conviviale : le levier de sélection de gamme se trouve à la gauche du siège, le sélecteur de vitesse à la droite, avec la grille en H habituelle.

Une boîte 8x2 fiable

Une boîte simple à 8 rapports avant et 2 arrière à prise constante transfère la puissance du moteur au sol. Quatre des huit rapports avant se trouvent dans la plage de travail la plus populaire de 2 à 8 mi/h. Les modèles TT60A et TT75A présentent l'avantage additionnel de la synchronisation entre le 3e et le 4e rapports et aussi entre le 7e et le 8e, ce qui vous permet de changer de rapport en marche quand vous êtes sur la route ou tirez une remorque. Les tracteurs économiques concurrents n'ont pas de rapports synchronisés.

PAILLIS, FOIN, GRAVIER OU NEIGE

OPTIMISEZ LA FONCTIONNALITÉ DE VOTRE TRACTEUR TT-A AVEC UN CHARGEUR AVANT

Ajoutez un chargeur avant 610TL/620TL à votre tracteur de la série TT-A et vous voilà nanti d'une machine de terrassement. La soupape séparée pour le chargeur, avec sa manette indépendante, en facilite l'opération. Le profil fixe surbaissé maximise la visibilité dans les petits espaces. La hauteur de relevage de 9 pi 10 po est supérieure à celle des modèles concurrents pour atteindre plus facilement le haut de la caisse des camions ou des épandeurs, et pour empiler les balles rondes.

L'entretien, un jeu d'enfant

La maintenance d'un tracteur de la série TT-A est très simple, même si vous en êtes à votre premier tracteur. Vous pouvez vérifier l'huile moteur, et faire l'appoint sans relever le capot. Celui-ci, monopièce, est très pratique et s'ouvre au moyen d'un vérin à gaz qui permet d'accéder facilement à la batterie, à l'épurateur d'air et au radiateur. Pas de tige malcommode, de panneaux latéraux ou de grilles de protection susceptibles d'être endommagés ou perdus.

Chargeurs	610TL		620TL		620TL	
	Sans remise à niveau auto.		Sans remise à niveau auto.		Sans remise à niveau auto.	
Tracteurs	TT45A 2RM	TT50A 2RM	TT60A 2RM	TT75A 2RM	TT60A 4RM	TT75A 4RM
Hauteur de levage maximale, po (mm)	109 (2 769)	111,7 (2 837)	114,5 (2 908)		118 (2 997)	
Dégagement, déversement, po (mm)	90,3 (2294)	93 (2 362)	92,5 (2 350)		93 (2 362)	
Profondeur de creusage, po (mm)	6 (152)	5,5 (140)	5 (127)		5,5 (140)	
Force de levage à la haut. max. à 500 mm du pivot, lb (kg)	1 320 (599)		S/O		S/O	
Force de levage à la haut. max. à 800 mm du pivot, lb (kg)	S/O		2 210 (1 002)		2 150 (975)	
Force d'arrachement à 500 mm du pivot, lb (kg)	3 400 (1 542)		S/O		S/O	
Force d'arrachement à 800 mm du pivot, lb (kg)	S/O		4 971 (2 255)		4 520 (2 050)	
Portée à la hauteur de levage maximale, po (mm)	24,3 (617)		34 (864)		26 (660)	
Angle de déplacement arrière, degrés	20		23		26	
Angle de déversement de la benne, degrés	42		45		47	

Autres caractéristiques très prisées

- **Entièrement indépendante, la prise de force (PDF) à 540 tr/min** continue à faire fonctionner l'équipement, même quand vous appuyez sur l'embrayage pour effectuer un virage, contrairement à la PDF indépendante de certains tracteurs.
- **Les freins à disque humide** sont à bain d'huile pour en réduire la température et en prolonger la durée, de préférence aux freins à disque sec d'autres tracteurs.
- **Le bloc moteur à chemise sèche** dure plus longtemps que les moteurs concurrents à chemise humide.

FICHE TECHNIQUE - TRACTEURS NEW HOLLAND DE LA SÉRIE TT-A

Modèle	TT45A	TT50A	TT60A	TT75A
Moteur†				
Type	Diésel 4 temps			
Nombre de cylindres / Aspiration	4 / naturelle		3 / naturelle	4 / naturelle
Cylindrée, po³ (L)	121,7 (2,0)	135,2 (2,2)	179 (2,9)	238 (3,9)
Puissance brute du moteur, HP (kW)	40 (29,8)	48 (35)	56 (41,7)	75 (56)
Puissance à la PDF, HP (kW)	35 (26,1)	42 (31,3)	47 (35)	62 (46,3)
Régime nominal (tr/min)	2 600	2 800	2 500	2 500
Type de carburant	Diésel standard ou biodiésel B5		Diésel standard ou biodiésel B20	
	(Conforme à la norme ASTM 6751)			
Filtre à air	Sec à double élément, élément externe nettoyable et élément interne de sécurité remplaçable			
Graissage	Graissage à débit intégral sous pression avec cartouche verticale vissable			
Norme des gaz d'échappement	Niveau II			
Contenance du réservoir de carburant, gal (L)	13,2 (50)		16,4 (62)	
Boîte de vitesses				
De base, tracteur standard	8 rapp. av. x 2 arr.; 4 rapp. à prise constante		8 rapp. av. x 2 arr.; 4 rapp. (2 synchronisés)	
	et 2 gammes à prise constante		et 2 gammes à prise constante	
Embrayage de traction	Sec, plateau organique de 11 pouces (279,4 mm) de diamètre			
Vitesse de déplacement*	Avant : de 1,9 à 19,0 mi/h (3 à 30,5 km/h); Arrière - 2,6 à 9,5 mi/h (4,1 à 15,3 km/h)			
Blocage du différentiel arrière	Engagement mécanique par pédale			
Freins de service	Freins à disque humide à activation mécanique individuelle			
Frein de stationnement	Engager le bras manuel et appuyer sur les pédales de freins pour verrouiller les freins de service			
Circuit hydraulique				
Type de circuit	À centre ouvert, pompes à engrenages à cylindrée fixe			
Débit, pompe pour access., gal/min (L/min)	9,8 (37)		10,8 (40,5)	
Direction et services	Servodirection hydrostatique avec pompe à engrenages exclusive			
	5,1 (19,4)		8,5 (32)	
Débit maximal du tracteur, gal./min (L/min)	14,9 (56,4)		19,3 (72,5)	
Soupapes à distance	Max. de 2 arrière à centre ouvert en option, manettes de comm. à code couleur a/ gaine de protection du raccord rapide			
Soupape de contrôle du chargeur – en option	2 soupapes de commande à centre ouvert et manette de commande			
Attelage à 3 points arrière	De série			
Catégorie	II, convertible à I			
Contrôle de la position, détection de l' effort	Une manette, pas de commande d'effort		Une manette, commande d'effort mécanique en option	
Levage OCDE aux rotules d'embout, lb (kg)	2 550 (1 160)		2 930 (1 332)	3 410 (1 546)
PDF arrière	540 tr/min de série avec protecteur relevable pour l'arbre de PDF			
Engagement	Engagement mécanique, une manette			
Essieu avant				
2RM				
Angle de braquage maximal	52 degrés			
4RM				
Angle de braquage maximal	S/O		55 degrés	
Verrouillage du différentiel avant	S/O		Glissement limité	
Engagement de l'embrayage des 4RM	S/O		Levier mécanique	
Circuit électrique				
Alternateur	12 volts, 40 A		12 volts, 45 A	
Ampérage de la batterie (démarrage à froid)	600		800	
Éclairage	2 phares halogènes à faisceaux bas/fort, feux d'urgence et clignotants			
Prises de courant accessoires	De série, prise à 7 broches pour accessoire			
Fusibles	Type automobile, à lames			
Généralités				
Arceau de sécurité**	Pliable			
Poids approximatif à l'expédition				
Arceau de sécurité - 2RM, lb (kg)	3 600 (1 633)	3 738 (1 695)	4 540 (2 059)	4 740 (2 150)
Arceau de sécurité - 4RM, lb (kg)	S/O		4 840 (2 195)	5 050 (2 291)

†Manufacturer's estimate *TT75A with 16.9x30 rear tires **2007 Introduction

Visitez notre site Web à l'adresse **www.newholland.com/na** ou téléphonez **sans frais au : 1 888 290-7377**

La conception, les matériaux et/ou les caractéristiques peuvent faire l'objet de changements sans préavis et sans engager notre responsabilité. Les caractéristiques sont celles des modèles vendus au Canada et aux États-Unis ainsi que dans leurs territoires et possessions respectifs et peuvent différer dans d'autres pays.

© 2007 CNH America LLC. New Holland est une marque déposée de CNH America LLC. Toutes les marques de commerce mentionnées dans ce document en relation avec les produits et/ou services d'entreprises autres que CNH America LLC, appartiennent à ces compagnies respectives.

SÉCURITÉ AVANT TOUT

La première étape pour travailler en sécurité est de bien connaître son équipement. Assurez-vous que tous les utilisateurs lisent le manuel de l'opérateur avant de s'en servir. Conformez-vous aux autocollants sur la sécurité et le fonctionnement. Ne travaillez jamais sans que tous les dispositifs, plaques et structures de protection soient en place.

NH1100703F • 02075.0 • API • IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS